



BXB-E10DZ04-gy-S3

Automata sorompó szervó motorral - nagy forgalmú helyekre

Kép



Leírás

Az E10-es SERVO 85 típusú 150W-os alacsony fogyasztású sorompókat közepes forgalmú helyekre tervezték, a precíziós szervomotor és a rugós kiegyensúlyozás 4 millió nyitási/zárási ciklust garántál, ezáltal napi 3 000 ciklust minden gond nélkül teljesít.

Az LCD kijelzővel ellátott vezérlőegység segít a kapu egyszerű és gyors beállításában. A modern külső burkolat esztétikus és védelmet nyújt az időjárás viszontagságaival szemben. A belső mechanika kiemelhető, így jobbosból balossá vagy vissza könnyedén alakítható.

Az E10-es egy korszerű, könnyen telepíthető, precízen beállítható automata sorompó. Az eszköz működéséért egy szervomotor felel, amely segítségével lehetőségünk van a kar pozíciójának pontos beállítására, továbbá a nyitva tartási idő, valamint a nyitási sebesség állítására is. Két sorompó összekötésével lehetőségünk van a sorompó-zsilip kialakítására.

Paraméterek

- Nyitási idő: 3 ~ 5 másodperc (állítható)
- A kar méretei: hossza 3 m (profil: 10 x 4,5 cm)
- Kar típusa: Egyenes
- Szín: Egész test szürke
- Rugó: 1 db 4,5-ös piros
- Mobil bak szerelése: 5,5-ös kék rugóval*
- Élvedő gumi/LED: 5,5-ös kék rugóval*

Szett tartalma:

- Test: BXB-E10DZ04-gy
- Kar: YK-BAR1H-4.5M - levágva
- Rugó: BXB-SPRE1-25042-4.5-rd

*= a tartóbak vagy élvedő gumi szereléséhez a 4,5-ös piros rugót ki kell egészíteni egy 5,5-ös kék rugóval.

Az 5,5-ös kék rugó nem tartalma az alapsomagnak, külön meg kell vásárolni.

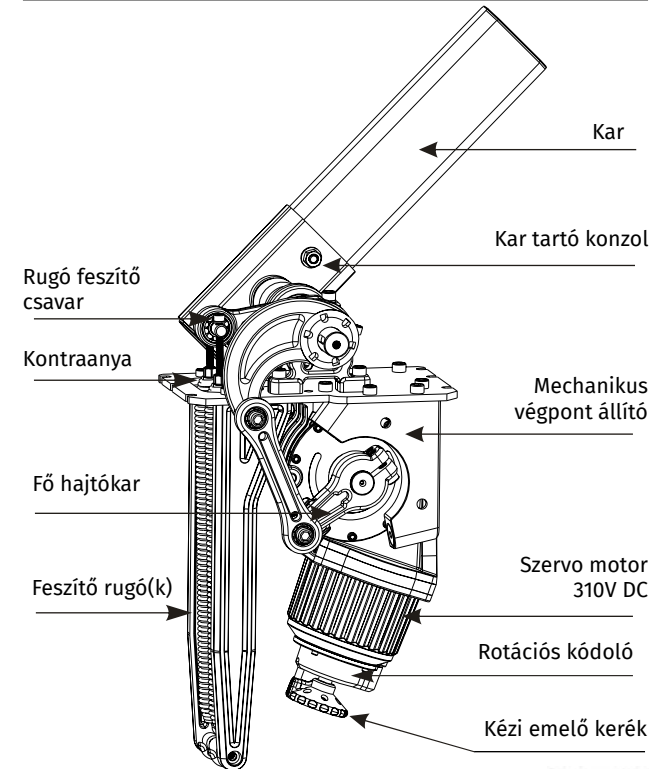
Tulajdonságok

- Élettartam: $\geq 4\,000\,000$ nyitási / zárási ciklus
- LCD kijelző a könnyű programozáshoz
- Kapható egyenes, alsó rácsos, alsó felső rácsos valamint 90° -ban és 180° -ban tört karral
- Nagy pontosságú szervomotor alumínium házzal
- Rugós kiegyensúlyozás (1/2/3 rugó)
- Lehetőség más eszközök integrálására (forocella-pár, indukciós hurok)
- Fotocella bemenet (a szett fotocella-párt nem tartalmaz, állítható NO/NC száraz kontakt)
- Indukciós hurokérzékelő bemenet (a szett hurkot nem tartalmaz, állítható NO/NC száraz kontakt)
- Független és vízszintes karpozíció monitorozás NO / NC
- Forgalom irányító lámpa csatlakoztatása lehetséges
- RS485 és RJ45 komm. interfész (RS485 szinkronizálás)
- Vésznyitás a kar vagy a hajtókar emelésével, ha a tápfeszültség megszűnik
- Időzített automatikus kikapcsolás (állítható 3 ~ 60 mp)
- Karra integrálható LED (opcionális)
- Távirányítható: 418 MHz-es rádióvevő két távirányítóval

Specifikációk

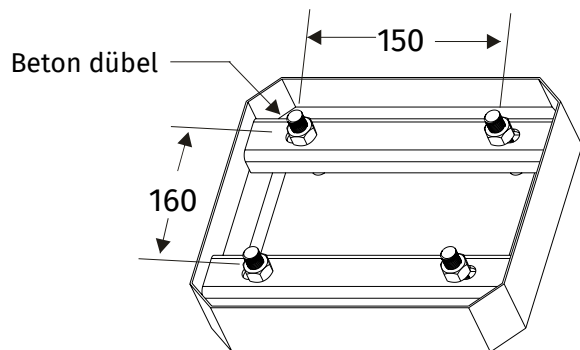
- Méret: 285 x 360 x 1000 mm
- Hőmérséklet tűrés: $-35^\circ\text{C} \sim +80^\circ\text{C}$
- Tápellátás (állítható): 220V / 110V AC $\pm 10\%$
- Frekvencia: 50 / 60Hz
- A motor üzemi feszültsége: 310V DC
- Motorfogyasztás: 150 W
- Motor fordulatszám: max. 90r / perc
- Motor nyomaték: 480Nm
- Élettartam: ≥ 4 millió nyitás/zárás
- A távirányító működési távolsága: ≤ 30 m
- Feltanítható távirányító: 47 db
- Védelmi mutató (por / víz): IP54
- Anyaga: rozsdamentes acél
- Relatív páratartalom: $\leq 90\%$ (nem lecsapódó)
- Bruttó súly: 52 kg

A mechanika felépítése





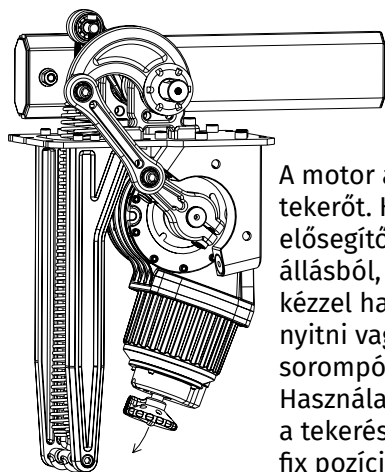
Sorompó rögzítése



Figyelem! A sorompót szilárd talapzaton kell elhelyezni, amelynek oldalai legalább 50 cm szélesek. Javasolt beton alapot önteni legalább 50 cm mélyen, 5 cm magasan a talajtól.

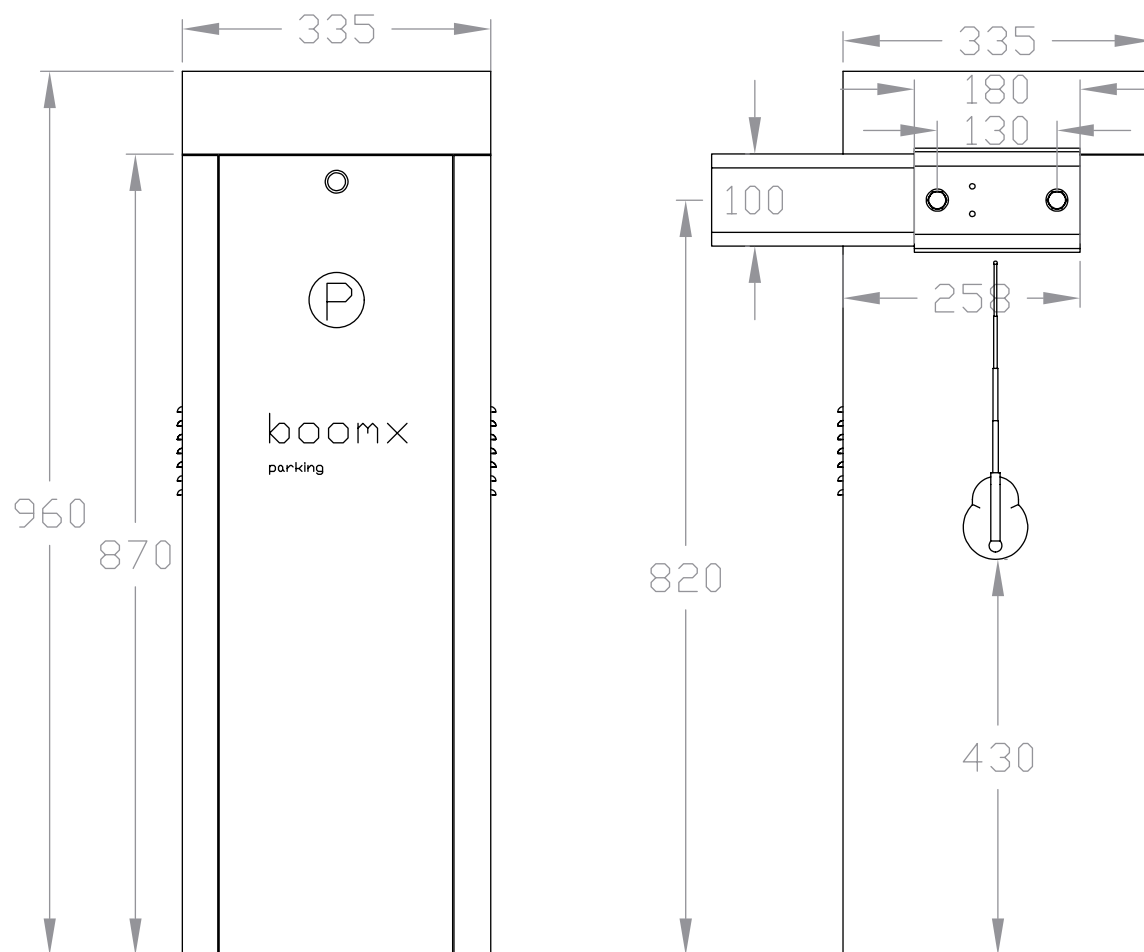
5-6 méteres kar esetében javasolt 1m³-es betonalap készítése az erőkar és a szélhatása (felnyitott állapotban) miatt.

Kézi működtetés



A motor alján talál egy tekerőt. Húzza le a tekerést elősegítő csapot a fix állásból, majd a tekerőt kézzel hajtva fel tudja nyitni vagy le tudja zárni a sorompót. Használat után jahtsa vissza a tekerést segítő kis csapot a fix pozícióba.

Méretetek



Kar típusa és ajánlott nyitási ideje

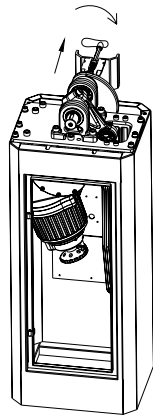
Nyitási Idő	3-5 mp	5 mp	5 mp	5 mp	5 mp
Kar típusa	egyenes	90°-ban tört	180°-ban tört	alsó rácsos	alsó-felső rácsos
Kar hossza	3-6m	3 / 5m	3 / 5m	4,5m	4m



Figyelem! A különböző kartípusokkal felszerelt sorompó szettekről érdeklődjön munkatársainknál. Az eszköz telepítése során ügyeljen arra, hogy az ne legyen feszültség alatt.



A mechanika megfordítása

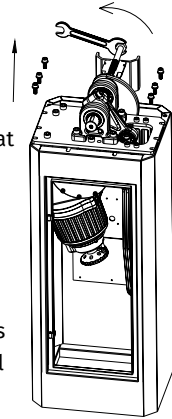


1. lépés:

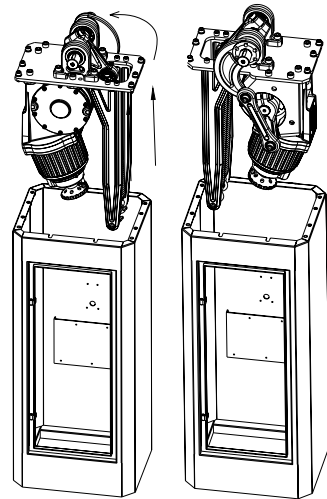
Lazítsa meg majd távolítsa el a kar konzolját a sorompó testhez rögzítő csavart a helyéről.

2. lépés:

Távolítsa el a 6 db M8-as imbuszos csavart, majd egy M10-es menetes szárat tekerjen be az 1 lépés során eltávolított csavar helyére, majd tekerje addig, amíg a konzol el nem kezd lejönni a



tengelyről. Ekkor emelje meg a mechanikát, és tekerje addig a menetes szárat, amíg a konzol teljesen le nem jön.

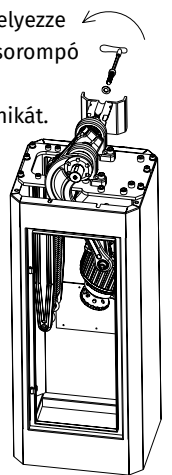


3. lépés:

A tengelyen lévő 3 acél stiftet rakja át a tengely másik végére. Emelje ki a mechanikát.

4. lépés:

Csúsztassa vissza a kart tartó konzolt a tengely másik végére, majd fordítsa el a mechanikát 180°-al. Ezután helyezze vissza a sorompó testbe a mechanikát.



5. lépés:

Rögzítse újra a mechanikát 6 db M8 imbuszos csavarral, illetve csavarja vissza a kart rögzítő konzol csavarját a tengelybe. A fedél visszahelyezésénél ügyeljen a LED világítás vezetékére.

Telepítési irány



Balos: nem látja a felfogatást, és a sorompó test a jármű haladási irányának a bal oldalán található

Jobbos: nem látja a felfogatást, és a sorompó test a jármű haladási irányának a jobb oldalán található

A rugó(k) telepítése/cseréje

A rugók feladata a kar felhúzásából és leengedéséből fakadó kilengés kiküszöbölése és annak egyensúlyban tartása. A szett tartalmazza a kiválasztott kar hosszúságának megfelelő rugó(ka)t, amelyeket a telepítés során be kell szerelni.



FONTOS! Minden sorompó csak a vele kompatibilis rugóval használható!

A sorompó ajtajának eltávolításakor ügyeljen a LED csatlakozó vezetékére. A fedelet rögzítő csavarokhoz csak az ajtó eltávolítása után fér hozzá.



1) A fedél eltávolításához csavarja ki a kér rögzítő csavart. Ezután manuálisan elgedje vízszintes állásba a kart tartó konzolt a motor alatt lévő tekerő segítségével, majd emelje ki a rugó rögzítő menetes szára(ka)t. Csavarja fel a kontraanyát. Helyezze be a rugót, amennyiben kettő kell, akkor a belsővel kezdje, hogy elegendő helye maradjon a második szerelésénél is. Csavarja be a menetes szárat a rugó(k)ba.



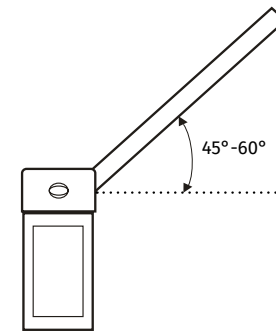
2) Engedje le a rugó(ka)t a motor alján található tekerő segítségével, majd miután beakasztotta a rugókat, főt egy imbuszkulcs segítségével kezdje el pozícióba húzni a rugókat, hogy beakadjanak a kis horonyba.

3) Amennyiben a vezérlő panel fedelét el szeretné távolítani, a bekötés megkönnyítése érdekében, ügyeljen a rögzítő csavarra.



FONTOS! Amennyiben mobil tartóbakot szeretne a végére tenni, akkor a rugó(k) cseréje szükséges a megnövekedett erőkar miatt. A csere rugók NEM alaptartozékai a szetteknek, azokat külön meg kell vásárolni.

Rugók feszességének beállítása



- 1) Állítsa a sorompókart vízszintes helyzetbe.
- 2) Kapcsolja ki a tápfeszültséget a vezérlő kapcsolóján vagy kapcsolja le a biztosítékot.
- 3) Emelje fel kézzel a sorompókart, amíg 45°-60°-os szöget zár be a vízszinteshez képest (50°-55°-os szög ajánlott): Ha a sorompókar egyensúlyban marad, a rugók

megfelelően meg vannak feszítve. Ebben az esetben nem kell mást tennie.

4a) Ha a sorompókar leereszkedik, ez azt jelenti, hogy a rugó(k) nincsenek megfelelően megfeszítve. Ez esetben lazítsa meg a kontraanyát, majd húzza meg a feszítőcsavarokat.

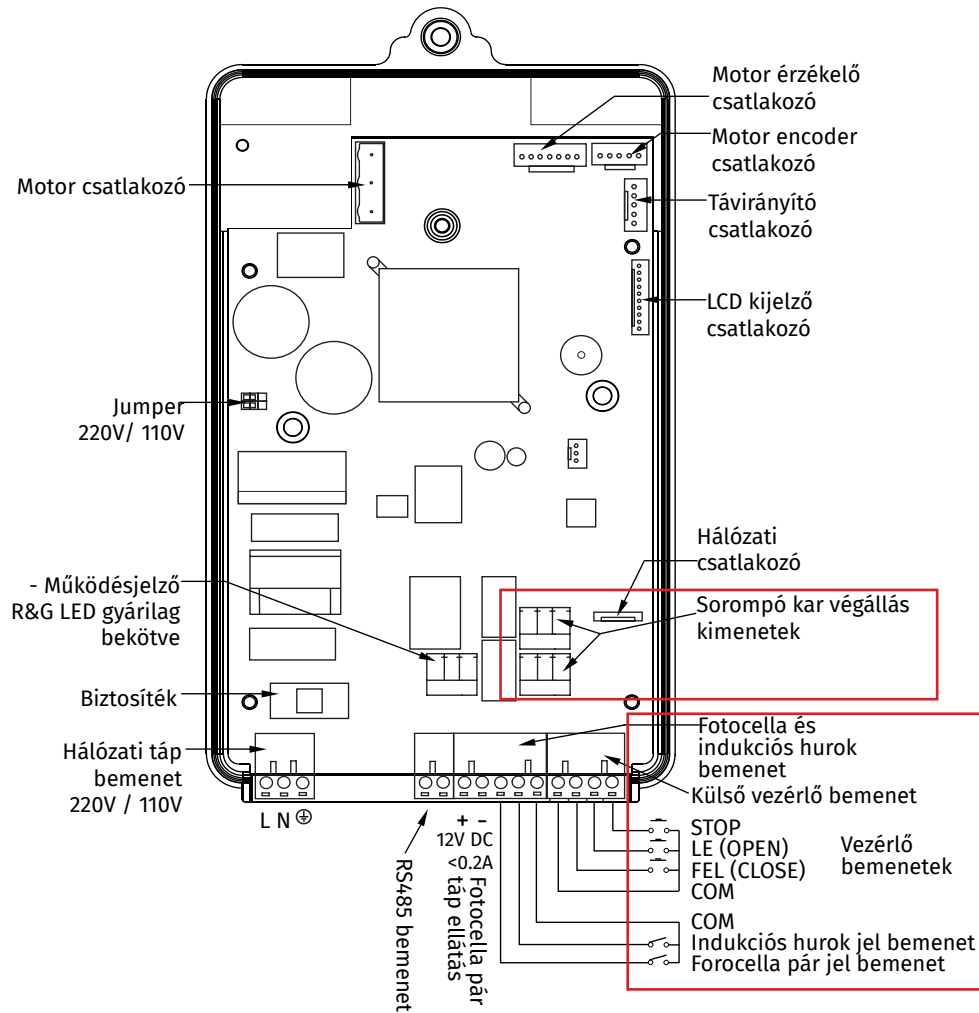
4b) Ha a sorompókar felemelkedik, az azt jelenti, hogy a rugó(k) túl szorosak. Ez esetben lazítsa meg a kontraanyát, majd lazítsa meg a feszítőcsavarokat.

5) Húzza meg a kontraanyákat.





A vezérlő egység felépítése, bekötési ábra



Sorompókar LED bekötés: a sorompókar horizontális pozíciójában a LED pirosan világít, vertikális pozícióban pedig zölden. Amint a kar elkezdi lecsukódni a LED pirosan világít. A bekötésről részletes ábrát az utolsó oldalon talál.

Vezérlő bemenetek: Szárazkontakt bemenet, FEL-LE-STOP-COM lábakkal. PL.: FEL és COM lábakat rövidre zárva a sorompó felnyit.

Fotocella-pár, indukciós hurok bemenet: a külső vezérlők csatlakozó mellett jobbra található, szintén szárazkontakt bemenet. NO kontaktus gyárilag, tehát vezérléshez rövidzárat vár. Ezt a programozási menüben meg lehet változtatni NC-re (Pb.X), de abban az esetben a STOP-COM, és anem használt bemenetet (fotocella, indukciós hurok) rövidre kell zárni, különben az eszköz hibát jelez.



Figyelem! Prizmás rácsukódás elleni védelem telepítését nem ajánljuk!

Programozási lehetőségek

A normál menübe (P1-P9) való belépéshez nyomja le a MENU/QUIT gombot 1-3 másodpercig.
A haladó menübe (Pa-Pd) való belépéshez nyomja le a MENU/QUIT gombot 3 másodpercnél tovább.

Jelölés	Leírás	Választási lehetőségek	
P1. X	Automatikus visszanyílás akadály érzékelésekor	0: megáll	
		1: lassabb intenzitású	
		2: lassú intenz. (alapértelmezett)	
		3: közepes intenzitás	
P2. X	Nyitás számláló	1: bekapcsolva	
		2: kikapcsolva	
P3. XX	Visszazárási késleltetés	0: kikapcsolva	
		3-60: késleltetési idő az automatikus karleeresztéshez (mp)	
P4. XX	RS485 cím (két sorompó szinkronizálás)	0: Online (master)	
		01-99: elérhető címek	
P5. XX	A kar teljes mozgási útja °-ban kifejezve	90: alapértelmezett -> a szám a szöveget jelöli	
P6. XX	A kar végpozíciójának vízszintes beállítása	00-40 az érték °-ban kifejezve	
P7. XX	A kar végpozíciójának függőleges beállítása	00-25 az érték °-ban kifejezve	
P8. X. X	Kar emelési sebessége (másodpercben)	CB01SV-I: normál sorompó	3.0 / 4.0 / 5.0 (!kar hossza ≤6m!)
P9. X. X	Kar emelési sebessége (másodpercben)	CB01SV-I: normál sorompó	3.0 / 4.0 / 5.0 (!kar hossza ≤6m!)
Jelölés	Leírás	Választási lehetőségek	
PA. X	Intenzív tesztelési mód	0: kikapcsolva (alapértelmezett)	
		1: bekapcsolva	
Pb. X	Visszajejézés típusa	0: NC, alapesetben zárva	
		1: NO, alapesetben nyitva (alapértelmezett)	
Pc. X	Öntanuló mód feszültség alá heyezés után	0: a kar felemelése és leengedése (alapértelmezett)	
		1: csak a kar emelése	
Pd. X	Automatikus karemelés áramszünet esetén:	0: kikapcsolva	
		1: bekapcsolva (alapértelmezett)	



Automatikus visszanyílás akadály érzékelések: akadály észlelésekor a kar automatikusan felemelkedik. Rácsos karok esetében lehetséges fals érzékelések miatt állítva a legkevésbé érzékeny beállításra a sorompót.

Nyitás számláló: Külső vezérlés által történő nyitásokat számlálja.

Visszazárási késleltetés: Nyitás utáni lehetőség van a visszazárási késleltetésére. Amennyiben nyitójelet kap, a visszazárláló újra a teljes visszazárási késleltetéstől kezd el számolni. STOP-COM rövidzár esetében a kar azonnal lecsikódik.

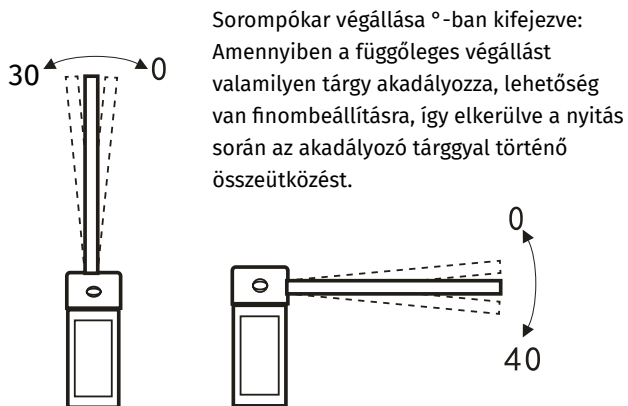
RS485 cím: Amennyiben két sorompó zsiliprendszerben működik együtt, a MASTER sorompót online módba lehet tenni. Számítógéppel történő vezérlés esetén 01-99 címet lehet kiosztani.

Intenzív tesztelési mód: folyamatosan felnyitja és lecsukja a kart, a STOP GOMB hosszan történő megnyomásával kikapcsolható ez a beállítás.

Öntanuló mód feszültség alá heyezés után: Felnyílik és lecsukódik a kar. Lehetséges csak felnyílást beállítani, amennyiben szükséges.

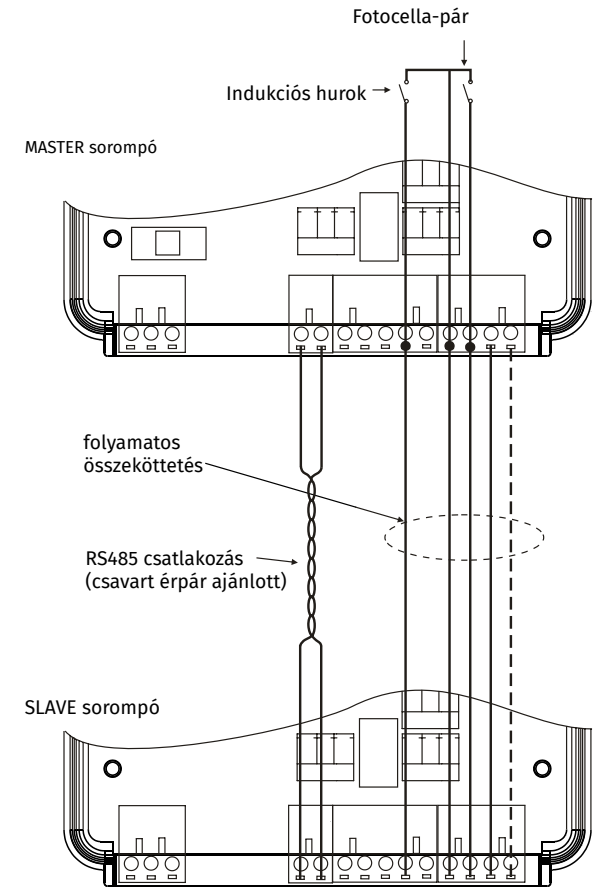
Automatikus karemelés áramszünet esetén: A főkapcsoló lekapcsolása után a sorompó még képes kinyitni 1x 3m-es kar esetében. Hosszabb kart nem képes függőleges pozícióig felnyitni.

Kar végpozíciókat szemléltető ábra



Zsiliprendszer létrehozása

Lehetőség van két sorompót összekötve zsiliprendszert létrehozni. A két sorompót ilyen módon összekötve megakadályozható a szoros követéssel történő átsurranás az ellenőrzött keresztmetszeten. A MASTER sorompó az első sorompó, érzékeli a járművet akár egy indukciós hurokkal, vagy kap egy nyitójelet. Amint az kinyit, a jármű áthaladhat, de a második sorompó addig nem fog kinyitni, amíg az első le nem zárul.

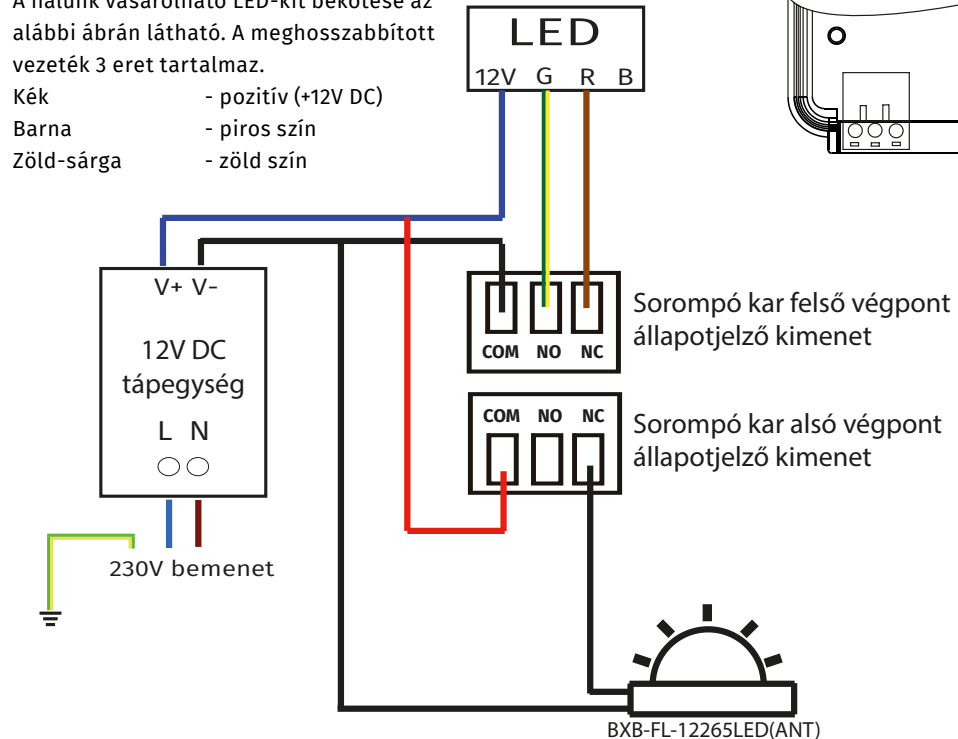


Forgalom irányító lámpa bekötése

A sorompó karba behúzzható LED bekötése az alábbi ábrán található. Ilyen bekötés esetében amikor a sorompó karja függőleges állásban van, akkor a LED zöld színű. Amennyiben a kar elmozdul a függőleges pozícióból, akkor a LED minden esetben piros színűvé válik.

A nálunk vásárolható LED-kit bekötése az alábbi ábrán látható. A meghosszabbított vezeték 3 eret tartalmaz.

- Kék - pozitív (+12V DC)
- Barna - piros szín
- Zöld-sárga - zöld szín





Hibakódok jelentése

Hibakód	Hiba leírása	Megoldás
Er. 1	Memória hiba	Vezérlő panel cseréje
Er. 2	Áramérzékelő áramkör meghibásodása	Vezérlő panel cseréje
Er. 3	Motor nem érzékelhető	Ha a motorhoz menő vezetékek épek, akkor vezérlőpanel cseréje, ha ez sem oldja meg a problémát, akkor motor meghibásodása.
Er. 4	Encoder adathiba	Ellenőrizze a vezetékeket.
Er. 5	Pozíció tanulási hiba	Rugók megfelelő beállítása, feszességének ellenőrzése.
Er. 6	Motor kézi tehermentesítő hiba	Ellenőrizze a tehermentesítőt ellenőrizze.
Er. 7	Rugó hiba (fesz)	Rugók feszességének megfelelő beállítása
Er. 8	Rugó hiba (laza)	Rugók feszességének megfelelő beállítása
Er. L0	STOP jelet kap	folyamatos STOP jelet kap a panelről
Er. L1	CLOSE jelet kap	folyamatos CLOSE (zárás) jelet kap a panelről
Er. L2	OPEN jelet kap	folyamatos OPEN (nyitás) jelet kap a panelről
Er. L3	LOOP jelet kap	indukciós hurok bemeneten jelet kap
Er. L4	PHOTOCELL jelet kap	fotocella bemeneten jelet kap
Er. L5	STOP jelet kap	folyamatos STOP jelet kap a távirányítóról
Er. L6	CLOSE jelet kap	folyamatos CLOSE (zárás) jelet kap a távirányítóról
Er. L7	OPEN jelet kap	folyamatos OPEN (nyitás) jelet kap a távirányítóról
Luxx	Kar felső állása	xx=szög
Ldxx	Kar alsó állása	xx=szög
xxxc	Motor hőmérséklete	xxx=°C
dExx	auto-zárás késleltetés	xx=késleltetési idő
uPxx	nyitás számláló	xx=nyitások száma
--xx	-- felfelé megy -> nyitást jelent	xx=nyitási sebesség
--xx	-- lefelé megy -> zárást jelent	xx=zárási sebesség
----	nyugalmi állapot	
Er. Ob	automata visszanyitás, akadályt érzékelt	